（第二版）（明治卅一年五月九日第三種郵便物認可）　昭和十四年七月十六日（日曜日）　臺灣日日新報　第一万四千一百二十八號　（一）

臺灣昌新民報（夕刊）
七月十五日
夕刊定價一部二錢
編輯兼發行人　佐々木　榮
臺北市榮町二丁目廿五番地
發行所　臺灣日日新報社
臺北支局　基隆支局　臺中支局　臺南支局　花蓮港支局　大阪支局　東京支局

畏し　聖上陛下

二十一日聯合艦隊の

訓練を天覽遊ばさる

【東京十五日發同盟】乘山御用邸に御靜養中の　天皇陛下には海軍艦隊の練度向上著しく我が無敵海軍の精鋭が鍛錬に鍛錬を重ねつつあるを深く御嘉賞あらせられる折から本年度聯合艦隊の訓練作業狀況を親しく　天覽遊ばされる旨仰出された　皆日　陛下には海軍軍事參與官を召され御供侍從武官長、松平宮内大臣、米内海相以下御近侍を隨へさせられ午前八時半御出門、伏見軍令部總長宮殿下、米内海相以下諸將星參集して八時五十分御着御召艦長門に御乘艦遊ばされ九時半東伏見軍令部總長に隨從され親しく聯合艦隊の訓練作業を天覽遊ばされる御豫定に承はるなほ二十一日天候に依つて行幸あらせられざる場合は二十八日に行幸の御豫定にあらせられる

日英東京會談

今朝九時　外相官邸に開始

敵性を放棄せずば

權益確保は難し

蟲のいい英の考へ方

【東京十五日發同盟】世界注視の日英東京會談は十五日朝來の外相官邸において愈よその火蓋を切つた、この日クレーギー英大使は午前八時五十五分着貨物船に白ズボンの略裝にて有吉大使に迎へられて　外相官邸に乘付け直ちに外相の待つ會談室に入り引續き有田外相と會談を開始した

【天津十四日發同盟】東京會談の開始されるが英國の意圖が衝破或は收拾に傾ける、十五日より東京會談が

滿蒙國境戰線より

（上）〇〇に於ける我が〇〇砲陣地
（下）大平原を進撃する我が部隊

（陸軍省許可濟）

全世界の注視を浴び 日英會談開かる

緊張裡に一歩踏み出す

【東京十五日發同盟】いよいよ日英會談第一回の會見は、この五日後同盟いよいよ日英會談第一回の會見は、この五日後同盟

【東京十五日發同盟】日獨伊防共協定強化問題に關する日英會談では日英東京會談を前に十二日

〝英國に對する感想〟

廣く中、小學校生徒に聞く

日附で內地は勿論朝鮮、台灣廣く中、小學校の生徒に「今度の事變に關し英國は滿洲から北中支にかけて中小學校の生徒に「今度の事變に關し英國の為しゐることをどう思ひます

英兵が北京で暴行

我憲兵隊に連行

【北京十四日發同盟】十二日午後七時五十分頃英國大使館護衛兵ニ名は東單門大街の撞球店田明球社で女給を相手に球を撞きロバートは順調に勝つたからとて不法にもゲーム料を拂はず引留めるボーイを力任せに突き飛ばして逃げ出したが十四日正午英大使館ラムスデン書記官、同護衛隊パウエル中尉が我が憲兵隊に出頭し交渉の末そっ非を認めゲーム代を支拂ひ謝罪の意を表し午後五時頃無事に歸營した

〝英國に對する感想〟

廣く中、小學校生徒に聞く

校の生徒に「今度の事變に關し英國の為しゐることをどう思ひます

緊張裡に一歩踏み出す

【東京十五日發同盟】いよいよ日英會談第一回の會見は、この五日後同盟

日英會談開かる

下記第一回は昨年十一月から毎月初めの何かの一日を開防張並として

航空夏季大學 愈よあす開講式

式後直ちに講義に入る

台灣開防義會幹部及び本社共同主催の航空界の權威者を講師に網羅し夏季まった時代に日譯めた熱心なインテリ階八十餘名を擧て愈よ十六日午前八時から台日講堂にて開講式を擧行

上田企畫部長の開會の辭に次き島田逓信、呂總督の祝辭後入所關及びグライダー實習班の編成をして休憩九時より講義に入り大西昌丸、關川丸兩船を日曜定期船とした船は八月中旬改裝の上航空本部と協議の結果、當分の間一週一回の定期船とし、一週間乃至十日相互に連絡を取り、兩地の防共團體の代表者を招待して盛大な歡送會を開くことに決定

水禍の被害續出

縱貫線に線路流失と土砂崩れ

上り急行一時間半遲る

台北市に於ける本年度始めての豪雨は十五日から翌十六日午前八時まで降り續き、その雨量は三百粍に達し、それより講雨に入り、學科實習に移つたが時局を反映して一同の空軍分會は實踐なる國防觀念涵養に第一日を終つた

數日來から豪雨に見舞はれた鐵道は十四日夜に至り先づ土砂崩れ內閒の線路流出を防切りについて三ヶ所に被害をうけ、何れも同夜に復舊したが十五日午前六時一水林內間山手の地點が崩のため線路流出百米に及ぶ被害を來し南北の連絡は全く杜絶した、幸に夜行は上り下りとも通過した後であつたため、內地行き乘船客は無事を免れたが現場は午後零時二十分頃內に復舊せるため上り急行は林內にて停車の後定刻より約一時間流出があつたが一時間遲れ、集集線に

新竹州下でも

各所で出水さわざ

【新竹電話】新竹地方では十三日夜來よりの豪雨で十五日正午に至るも降り續けて居るが、そのため州下各川は增水し、隨所に出水騷ぎを演じ各地、巢から警察官出動する共に被害調査を行つて居るが十四日夜至新竹州內出張所調査自動車專用橋流失一旦下、新竹、新埔間のバス運轉は休止するに至つた、因みに各川增水は淡水溪、後龍溪

防共富士登山の壯擧

淺間神社に獻額して宣誓

世年前の知己に心盡しのお土産

【東京十五日發同盟】日獨伊防共協定強化問題等協議の為來朝中の獨逸防共協定全權使節リッベントロップ一行は十五日午前八時二十分東京驛發特別列車にて靜岡縣下富士山麓の淺間神社に參拜、富士山頂より採取した靈砂を同神社に獻納した、一行は午後一時富士山麓の富士見ホテルに到着、富士山頂の眺望を樂しんだ後、午後三時半同ホテルを出發、歸京の途に就いた

床しく海を渡る 寺內大將の友情

世年前の知己に心盡しのお土産

【東京十五日發同盟】防共協定強化問題等協議の為來朝中のリッベントロップ獨逸全權使節は十五日午前八時二十分新橋驛を出發したが、これを見た沿道の支那民衆は獨逸英米人の團體に極度に憤慨を爲めてゐる際とて激昂し驚き出したのでロバートは形勢非と見てゐるので同中將へのお土産として、當時寺內大將は大使館附武官として駐箚、ドイツステテン參謀長第一回會見の折、寺內大將を非常に可愛がつてくれたフォン・レイチヴッツ中將が現在獨逸ドイツの片田舍に自適の生活をしてゐるので同中將へのお土産として、京都で西陣織を買つて行くとの事である、又大將は須磨に來たイタリー親善使節ペッルッチ國長とは北京で大いに肝胆相照した仲で同使節には芝罘の日本を發した信州七山と商歐イタリーを現す「龍鶴の圖」一幅を持參する筈、尙ほ大將は十六日大磯の自邸から出發、三田、伊勢、櫻原各紳士、統出御後に參拜の後神戸各團體と懇親會を開き、十日出帆の鹿島丸で歸國の途に上る

【臺灣出版部】

レートクレーム

若肌への絶好季！

元祖 八の摺味噌

けふ執行された臺北市の簡閱點呼

臺北市の簡閱點呼

十五日から實施さる

近く東臺灣航路に就航

台北市に於ける本年度始めての簡閱點呼は十五日から翌十六日午前八時まで各地で擧行されて居るが今度の簡閱點呼に參加された現役將校下士官兵は總數一萬四千餘名で、呼名點呼、學科實習に入り、學科實習に講師を招聘して講義を聽き、午後六時に集合を完了、直ちに營舍に入り石井市長、森田內務部長、井田總督府合分會長等を始め關係官衙學校の下に各分會長の動員業務に關し注意あつて後、再び各營に集り細部に關する打合せを行ひ、晩餐に次いで午後八時から各營毎に點呼を行ひ、午後十時頃に至つて全部點呼を終了した、この日は終日暑い天候であつたが時局を反映して一同の空軍分會は實踐なる國防觀念涵養に第一日を終つた

【臺灣出版部】

武昌、貴州の兩船

近く東臺灣航路に就航

【臺灣出版部】

金鶴香水

一滿…二滿…三滿…素適！

カルモス

浴後の一杯！

一本が七本に伸びる便利さ・安さ

パピリオクレム

一歩、進んだお化粧は先づ、下地から、一歩進んだパニシングで。

A型通パニシングの方に（B型小瓶入）B荒れ性の方のパニシング（C型下30錢）

安産のために ワカルシューム錠

母性愛の達成

母性愛の發露たる胚體は女性の最大任務であるを確認せしめるのがワカルシュームの使命である即ち胚體と胎兒の保護榮養に任じ惡阻と痙攣的諸症を未然に防ぎ安產せしむ即に胚兒を健實にして乳兒の榮養を助く

片瀨興善博士述「安產の為めに」冊子進呈

大阪運修町二丁目　和田卯助商店

天下一品 カホクシン酢

野菜料理に用ひて風味絶佳

修繕 壞れた車 輛 燃れた胃壁！

新發賣 小粒 ノルモンノン

服み月經多過・腦ヤけ・胃病に

純國產 富士のフイルム ネオパンクロ ネオクローム

今夜の放送

六・〇 ○うた
六・一〇 ○ニュース
六・二〇 ○ピアノとヴァイオリン獨奏と唄
六・四〇 ○ラヂオ小劇「日獨支親善の調」
六・五〇 ○マンドリン五重奏とギター二重奏
七・一〇 ○ピアノとヴァイオリン獨奏と唄
七・三〇 ○小咄
七・四〇 ○箏曲「須磨の嵐」
八・〇 ○講演「支那事變と防共問題」
八・二〇 ○講演「文化理念と國の發展」
九・〇 ○うた
九・一〇 ○ニュース
九・二〇 ○天氣豫報
九・三〇 ○時報

今晩の映畫

國際館　午一時上映　午後三時　六時　八時三十分
世界館　午一時上映　午後三時　六時　八時三十分
新世界館　午一時上映　午後三時　六時　八時三十分
第二世界館　午一時上映　午後三時　六時　八時三十分

あすの天氣

北部地方　南西の和風　曇後晴
東部地方　南西の和風　曇後晴
南部地方　南西の和風　曇後晴
西部地方　南西の和風　曇後晴

りよだ船

高砂丸（航來）　十六日午後五時　屋久島丸

廣谷致員民時堂逝く

文教局學務課長廣谷致員氏の葬儀は十四日東京市淀橋區戶塚町一ノ四六四同家自宅にて營まれたが午後一時より同所にて學務課葬を擧行した

故陸軍步兵上等兵古木忠雄儀

葬儀

夏期洋服講習會

吉見裁縫學園

臺日案內

書籍
支那大地圖（近北榮町二ノ一）
醫院
性病科　小林醫院（西門町）
永吉醫院（西門町）
內地土產
パイナップル　矢野商店（北門町）
電話　商品券（金融）
樂器　樂器蓄音器（北門町）
寫眞　乾板は（北榮町）
時計眼鏡
和田時計店（北門町）
メガネ專門　日光堂（北門町）
メガネは　金光堂（北門町）
梅肉エキス丸（北門町）
洋服　純毛麻綿服地（北門町）
藥種商　喘息ワンカ（北門町）
淋病に黑燒（北門町）
廣東娘（北門町）
タイピイの流行兒
樂器蓄音器（北門町）
レコード蓄音器（北門町）
カメラ　新型カメラ（北門町）
乾板は（北榮町）
カメラ中古品高價買入（北門町）
メガネ專門日光堂（北門町）
メガネは金光堂（北門町）
電話　商品券（金融）
梅肉エキス丸（北門町）
洋服　純毛麻綿服地（北門町）
製靴商　靴（北門町）
ラヂオ　ラヂオ十月賦販賣（北門町）
ラヂオ大器械（北門町）
冷藏庫製作　八木（北門町）
シンガー品用ミシン（北門町）
婦人服地　ヘヂレ（北門町）
三井養鷄飼料（北門町）
金庫（北門町）
海水浴用品（北門町）
新古日本刀賣買（北門町）
日用品　セクショナル書架（北門町）
カタログ進呈（北門町）
婦人用洋服　村井（北門町）
ゴルフ用洋服　村井（北門町）
クレップシャツ　村井（北門町）
ノータイシャツ　村井（北門町）
診付シャツ　村井（北門町）
靴下　村井（北門町）
レース長襦袢　村井（北門町）
ベヂャマガウン　村井（北門町）
ハンカチ　村井（北門町）
卓子掛　莫セット　村井（北門町）
リンゴ汁　村井（北門町）

家庭と婦人

恐るべき女性の喫煙

百人中六十人までが母の喫煙によって死亡

アメリカでは、近頃年後一ヶ年以内の乳児の死亡率が急激に増加し、各方面から警告が起きましたそしてその原因につき諸学者の研究は、これを近年際限的に流行つた喫煙の影響であると報告されてゐます。又フランスの権威ある学者も動物実験で同じ結論に達しました。この人は家鶏の雌へ煙草の煙を絶えず吸入させてゐると、産卵率が著しく減じ、しかも孵化した雛の五十%が死亡したといふ実験を得ました。そこで妊婦や産婦の喫煙は胎児や乳児に有害な作用を及ぼし、且つ胎盤腺その他の分泌を害して受胎能力が低下するといふのが一般の説になつてゐます。

△

先年合衆国当局の煙草の使用が乳児の脳膜炎の原因であることが判明してそれの製造が禁止されましたこれは母親の乳のまはりや乳房のそばについてゐる白粉の中の鉛が授乳中に入り、それが一旦胎盤内に吸収された上で乳汁に溶解して乳児の体内に入ることが判つたからです。この鉛と同じやうに比較的容易に母体中に移行するものとしては、水銀、砒素、燐化合物、サリチール酸等が知られてゐますし、阿片やモルヒネも直ちに乳中に現れてきます。そしてタバコ等に関する研究は昔から限り山の学者によつて行はれて来ました。

△

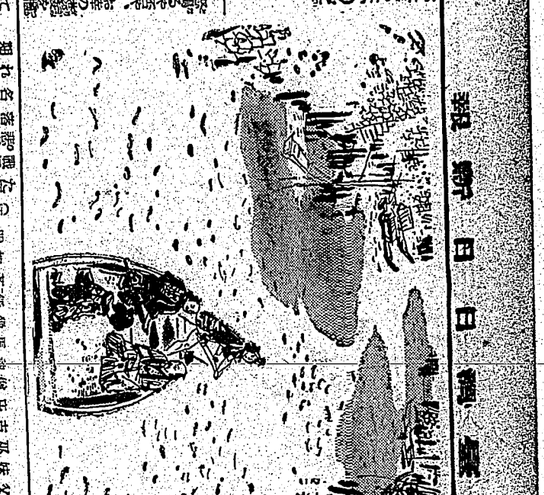
けれどもニコチンのみはこの方面の研究から取残されてゐましたが、ニコチンは一般婦人と胎児との間に区別がなかつたからです。

汗と日焦けで夏は肌が荒れる

小柳浪子

夏はどんなに肌の手入をよくしても日にやけるものですから、その手当を怠らないやうにしたいものです。日やけをそのままにしておきますと、肌が汚くなりますし、肌が多いので皮膚が湿つてゐるので肌の荒れに気がつかないで、風が立つてから急にこれに気がついて慌てるのです。それで夏期は個性クリームを使用しなくてもいいやうにはよく注意あつて後、再び登庁に集まつたら、まづどうぞとお団さんが箸子を動めて先づクレ

十大美女ページ

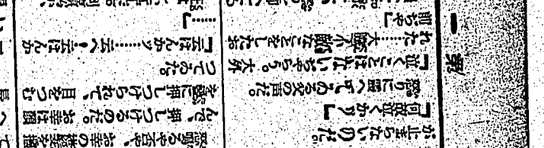


獄門岩

土師清二作

(77)

坪内節太郎画



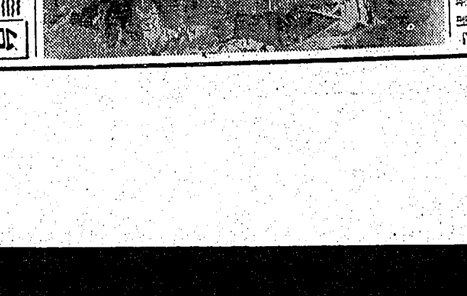
小栗判官の長崎

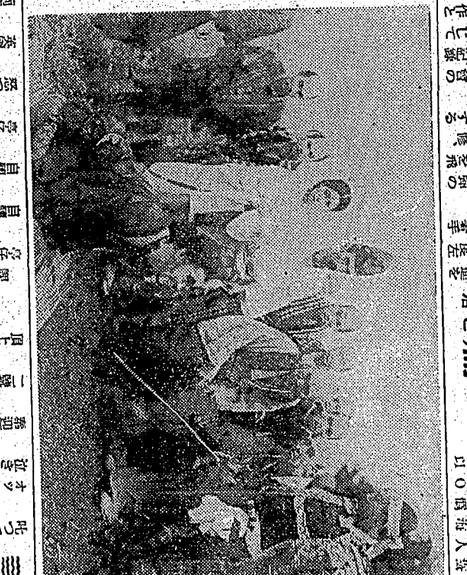
十大本輸入 獨逸書

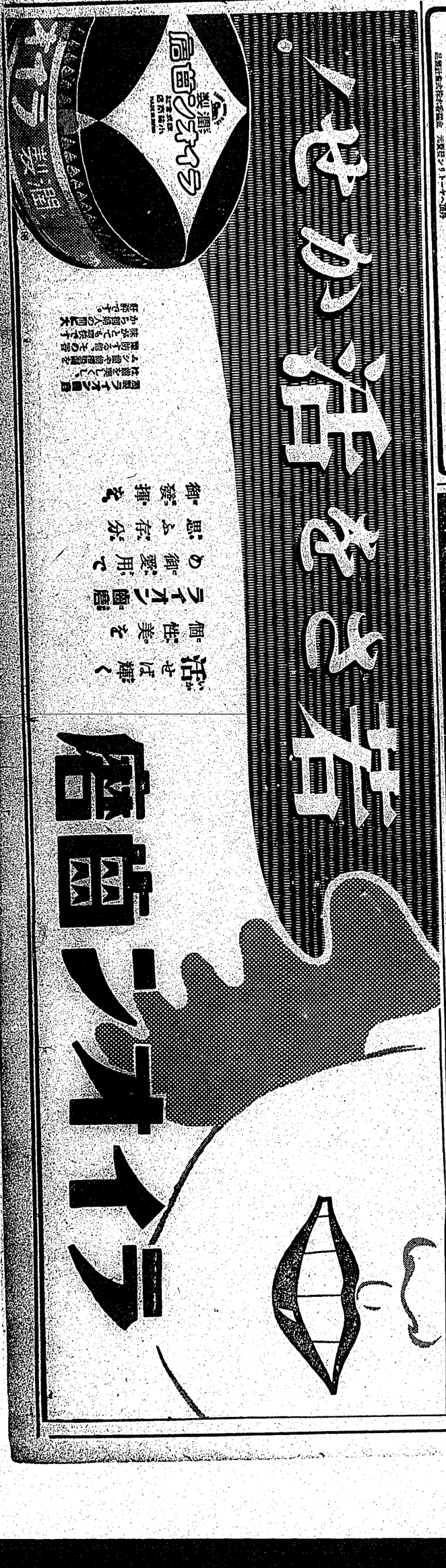
藝術映畫の一異色篇

映畫法實施

流行歌信







臺灣日日新報
本日夕刊共十二頁
（第一九八一）（明治卅一年五月九日第三種郵便物認可）昭和十七年七月十六日（日曜日）
臺灣日日新報
第一萬四千一百二十八號 （一）

原則問題が先決
有田外相が強く主張
第一次日英會談

【東京十五日發同盟】第一次日英東京會談において有田外相は英國側と天津租界問題に關連した原則問題を取上げ天津における現下の事態の如き不幸事が發生するのは英國側が東亞の新事態を認識せぬことに起因するものと思ふから、この際根本の問題に觸れて置きたいと前置して、帝國と重慶政權との關係に關し、帝國政府の根本的態度を明かにし、更に天津における英國側の態度に關し、帝國政府の根本的態度を明かにした。これに對しクレーギー大使は英國政府の意向として先づ天津租界封鎖の問題となつた個々の具體的問題を解決することが先決であつてこの問題が日滿に發展されるならば英國政府としても帝國政府と協力する用意がある旨を述べ、更に英國政府の根本的態度を明かにした。

次回の會談は十七日

【東京十五日發同盟】外務省では有田、クレーギー第一次會談の內容について十五日午後一時一二分左の如く發表した

有田外相がクレーギー英國大使と本日午前九時より外相官邸において天津における現下の事態の問題に關し會談を遂げたが、次回會談は來る十七日（月曜日）午前十時より行はれることとなれり

今後方針を協議
外務省の首腦部

【東京十五日發同盟】有田外相はクレーギー大使との會談終了後、外相官邸に於て外務省側首腦部と會談し、會談の內容を檢討し今後の方針を協議した。

經過を聽取
武藤代表が外相に

【東京十五日發同盟】現地軍代表武藤少將は十五日午後二時半外相官邸に有田外相を訪問、日英第一次會談の經過を報告した。

愛媛縣知事更迭

【東京十五日發同盟】十五日左の如く發令された

依願免本官　愛媛縣知事　時永　壽夫
任愛媛縣知事　愛媛縣知事　吉川　顯夫

重慶臨時中央執行委員會
「瓊崖臨時政府」

【東京十五日發同盟】現地軍代表武藤少將は十五日午後二時半外相官邸に有田外相を訪問、日英第一次會談の經過を報告した。

新政權の名稱決まる
各縣民代表大會で

【重慶十五日發同盟中央社特派員】重慶各縣民衆代表大會において重慶最新政權は重慶臨時政府と稱することとなつた

森岡長官の挨拶
府評議會員懇談會で（中）

化方策の上にも動的進展を齎しつつあるのであります。然しながら今後の實大なる新局面に即應し益々各縣民を主體とする國家動員の實を擧げ、以て大東亞戰完遂の國家的使命に邁進するの覺悟を新にせねばならぬと存じます。

國民精神總動員

本府に於ては既に國民精神總動員委員會を設置し各地方廳に支部、郡市區町村に夫々支會分會を設置せしめて本運動の中樞と爲し中央と地方との緊密なる連絡の下に擧る國民運動の協力に依り眞に官民擧げて全國民的運動を展開したのであります。

物資動員

我國力動員計畫は之を基礎として第三國に依存する所なくして國防の完璧を期する爲に必要なる物資の自給自足の確立を圖ると共に、國民生活の安定を確保するの二點を以て根本方針とし、第一段階に於ては一應消費の節約を圖ると共に生産擴充の基礎を確立し、第二段階に於ては生産擴充の成果を擧げ、第三段階に於ては國力の飛躍的增進に努むると共に、國民生活の安定を圖り、以て大東亞戰完遂の國家的使命に邁進するの覺悟を新にせねばならぬと存じます。

海鷲も活躍

【上海十五日發同盟】陸軍航空部發表

一、中支方面に於いて十二日未明、岳州（湖南省北方岳山に通ずる水上交通の要衝）に對し敵飛行場と船舶方面並附近に潛入せる有力なる殘敵を攻撃し、これを殲滅し、更に敵飛行場及び施設に對し爆撃を加へ、又敵艦船一隻を撃沈し、他に數隻を撃破炎上せしめたり

二、十二日南昌殘敵掃蕩隊の有力部隊は南昌方面殘敵の一掃を期し、敵の退路を遮斷すべく、その一部を以て十二日午前九時南昌を出發し、南昌より西南約五十粁の西山附近に於いて自動車隊五十輛の內大部分を撃破せり

三、南支方面に於いては西江警備部隊は十二日引續き水路掃蕩作戰を實施し、敵の殘敵掃蕩を實施中なるが、十二日午前十時三十分頃、三水西北方約十粁の地點に於いて敵の小型船舶十數隻を發見し、これを撃破し、更に敵船舶一隻を撃沈し、他に數隻を撃破炎上せしめたり

一意聖旨を奉體
聯合艦隊行幸御沙汰を拜して
米内海相謹話

【東京十五日發同盟】

天皇陛下の聯合艦隊行幸御沙汰を一拜し、米內海相は次の如き謹話を發表した

臺灣神社國幣小社昇格竝に社殿新築工事（一）

油尾、興化を閉塞
第二國側に通告を發す

【上海十五日發同盟】我が海軍は福州、溫州、酈安、酈山、泉州の各港を通じ敵に對し海上封鎖を敢行し大小各港に於ける敵の軍事的活動を封殺すべく、帝國海軍部隊は七月十六日午前八時（日本時刻）より福州に關し軍事行動を開始すべきに鑑み同港在泊の第二國艦艇及び船舶は同時刻までに同港外に出られたし、右時刻以後右港口は我が軍事行動の必要上臨時物及び危險物をもつて閉塞せらるべく爲後に於ける一切の責任は之を負はざるものである

一、福州、溫州、酈安、酈山、泉州の各港に於ける敵の軍事的活動を封殺する爲

二、帝國海軍部隊は七月十六日午前八時（日本時刻）より福州に關し軍事行動を開始すべきに鑑み同港在泊の第二國艦艇及び船舶は同時刻までに同港外に出られたし、右時刻以後右港口は我が軍事行動の必要上臨時物及び危險物をもつて閉塞せらるべく爲後に於ける一切の責任は之を負はざるものである

三、油尾興化は我が軍事行動を開始すべきに鑑み同港在泊の第二國艦艇及び船舶は同時刻までに同港外に出られたし、右時刻以後右港口は我が軍事行動の必要上臨時物及び危險物をもつて閉塞せらるべく爲後に於ける一切の責任は之を負はざるものである

軍事保護院
總裁親任式
十五日葉山御用邸で

【東京十五日發同盟】軍事保護院總裁親任式は十五日午前八時より葉山御用邸において行はせられ、本庄軍事保護院總裁及び有地副總裁は參內を命ぜられたし

北支の戰果
六月、敵に致命的打擊

【北京十四日發同盟】北支當局の大勢は既に

地域に於ける、作戰部隊の行動經過

一、冀東に二千六百餘騎、六月中に於ける敵の損害は二千五百八十八、捕虜二百三十二、鹵獲品は高級將校乘用馬一、騎銃一、軽機關銃七百六十四、擲彈筒三、迫撃砲二、小銃九千八百九十四、各種彈藥八千二百九十四發を算し、尙鹵獲すべき戰果を擧げ北支全般の敵共に致命的打擊を與へ更に敵をして今次作戰を悔ゆるものである

敵の遺棄死體
實に四萬餘
六月中の我が戰果

【東京十五日發同盟】六月中に於ける北、中、南支方面の戰果は十五日正午大本營陸軍部より左の如く發表された。これに依れば支那側の戰死者四萬二千四百四十七名、俘虜四千九百二名の多數に對し我方の戰死は僅に九百七十五名である

鹵獲兵力合計四八七、四七一
鹵獲兵器四二、四四七、俘虜四、〇九二、歸順者山砲二八、洋銃六九七、拘留銃八二、機關銃八、重機二〇四、輕機二九二、小銃二、〇五五、自動小銃一八二、擲彈筒六九九、軽迫撃砲六九、重擲彈一八、迫撃砲彈六九九、重擲彈一八、三五〇、機關銃二、六四〇、小銃彈六五四、〇六七、自動小銃三、一〇〇、擲彈彈五〇〇、手榴彈一九、八一七、自動車二、貨車十五、船五、馬四三五八、鞍馬四五七八、背嚢刀三二、一、防毒面二、電話機四二、無線機三、雙眼鏡三六、機具五、四六二、その他機械、被服多數

檢事正の異動

【東京十五日發同盟】金澤地方裁判所檢事正鈴木喜平氏は今回勇退を申出たのでその後任檢事正に伊藤榮樹氏が決定、十七日發令される

福島地方裁判所檢事正　增田　耕彦
金澤地方裁判所檢事正　國分　三亥
大津地方裁判所檢事正　丸治　勇
福島地方裁判所檢事正　森　勇
水戸地方裁判所檢事正　長谷川　廖
横濱地方裁判所檢事正　畠山　愼一
浦和地方裁判所檢事正　渡邊　俊雄
大津地方裁判所檢事正　酒巻　衛
橫濱地方裁判所檢事局檢事（次席）　金澤地方裁判所檢事正　齋藤　悳
退職を命ず
水戸地方裁判所檢事正　長谷川　廖
浦和地方裁判所檢事局檢事　畠山　愼一
浦和地方裁判所檢事正　渡邊　俊雄
東京控訴院檢事　酒巻　衛
橫濱地方裁判所檢事局檢事（次席）　金澤地方裁判所檢事正　齋藤　悳
退職を命ず
水戸地方裁判所檢事正　長谷川　廖
浦和地方裁判所檢事局檢事　畠山　愼一
浦和地方裁判所檢事正　渡邊　俊雄

米事業促進局
勞働者が罷業
解雇四萬餘名

【ワシントン十四日發同盟】罷業促進局勞働者は罷業を始めたが政府の調停にも拘らず一向に歸還せず、十四日までに罷業參加の四萬餘名は解雇された。勞働者は各地から罷業者に依る小競合事件が續々と傳へられてゐる。ルーズベルト大統領は十四日新聞記者團との會見で次の如く語つた

政府に對する態度といふものは、有り得ないから政府に屈服するか、さもなければ國家の勞働者は罷業出來ないと言つてゐる。新失業救濟法の施行に當つては、政府では考慮する積りだが罷業者に對しては絶對に考へてゐない。罷業は國家の敵である。

保護院開廳

【東京十五日發同盟】長與總裁に對し勅して軍人援護事業の總括を聖慮强化するための原生省の分局として設置した陸軍保護院は十五日午後二時より開廳した。

任陸軍保護院總裁　男爵　本庄　繁

敵の遺棄死體
實に四萬餘
六月中の我が戰果

【東京十五日發同盟】六月中に於ける北、中、南支方面の戰果は十五日正午大本營陸軍部より左の如く發表された。これに依れば支那側の戰死者四萬二千四百四十七名、俘虜四千九百二名の多數に對し我方の戰死は僅に九百七十五名である

鹵獲兵力合計四八七、四七一
鹵獲兵器四二、四四七、俘虜四、〇九二、歸順者山砲二八、洋銃六九七、拘留銃八二、機關銃八、重機二〇四、輕機二九二、小銃二、〇五五、自動小銃一八二、擲彈筒六九九、軽迫撃砲六九、重擲彈一八、迫撃砲彈六九九、重擲彈一八、三五〇、機關銃二、六四〇、小銃彈六五四、〇六七、自動小銃三、一〇〇、擲彈彈五〇〇、手榴彈一九、八一七、自動車二、貨車十五、船五、馬四三五八、鞍馬四五七八、背嚢刀三二、一、防毒面二、電話機四二、無線機三、雙眼鏡三六、機具五、四六二、その他機械、被服多數

國民徵用令は
十五日より實施
應徵記章の豫算計上
徵用員の初任給
陸軍省令公布さる

【東京十五日發同盟】陸軍省では十四日省令で徵用員初任給額を公布したが、これに依ると官公吏の國際關係の職員は現職のままとし本年度學校卒業者の初給額は大卒百四十圓から六十圓、專門學校卒業者は六十圓から五十圓迄

時局色彩の濃化する豫算編成の方式も改めたい
―證說―
豫算編成會議は、昨日各廳關係出席の下に開かれ、豫算が如何なる內容をもつて編成されるかは、如何に編成されるかを以て、如何に編成されるかは、
それが取りも直さず來年度實施施政方針の表現に外ならないので吾人國民が多大の關心を寄せその動向を見守るのは當然の事である。サテ來年度豫算編成の基本方針を如何に置くべきかについて屢々述べた如く、形態をすら察知し得ない現狀にある。然し豫算の性質が戰時財政にも適應し得るや否やは、編成方針如何に依つて決まるであらうし、一方豫算の組み立て如何、國防費と一般經費との配分、國防費計畫に一般經費との振替へ、新經濟體制への指導的役割を果し得るや否やが豫算編成の重點であり、又豫算の特色でもあらうことも勿論である。
昭和十七年は皇紀二千六百年の慶祝年に當るから、財政上大擴張を行ふべきであるとの一部の意見もあるが、これに依ると官公吏の一般的增俸を行ふことになつてゐるので、この十五年度あたりから國々と擴張新事業經濟の計畫化が豫算面に顯著に現はれ、東亞經濟ブロックの確立を待つ積極的豫算となるべきことは既に四年の現經費豫算の編成に當つて明かにされてゐる。豫算が如何なる內容をもつて編成されるかは、
一
昭和十七年は皇紀二千六百年の慶祝年に當るから、財政上大擴張を行ふべきであるとの一部の意見もあるが、これに依ると官公吏の一般的增俸を行ふことになつてゐるので、この十五年度あたりから國々と擴張新事業經濟の計畫化が豫算面に顯著に現はれ、東亞經濟ブロックの確立を待つ積極的豫算となるべきことは既に四年の現經費豫算の編成に當つて明かにされてゐる。豫算が如何なる內容をもつて編成されるかは、
二
唯だ、吾人が茲に一言したいのは、從來から祭りでもあつたが經費豫算作成に先んじて編成方針を示さず、唯だ單に國家豫算作成基準事項を通達し、而もそれが殆ど累年同型の技術的通令であらうことも初耳に非ず敢てである。更に國際の多くは、從來の慣例に從つて、昨年度豫算の單なる踏襲に過ぎず、新規要求も各局係の持ち寄りである。從つてその視野狹く、又中には舊態依然として舊套を出でざるの取扱を事とし、その新しき國策遂行上に出ない點さへ無いでもない。斯くの如き所謂關係政治を繼續してゐては、政治、經濟の原則まで紊亂しつつある新事態への重新政策は、東ないことではないか。所謂舊套的豫算編成會議への諮問を申迄もないが國家會議の意見を充し、政策の大綱を決定して、右を骨子として國民總動員實施計畫を樹立することがより適切ではないかと思ふ。之は國家豫算の編成方針の決定に當つて、單に國家豫算の編成方針の決定に當つて、單に國家豫算の編成方針の決定に當つて、
三
唯だ、吾人が茲に一言したいのは、從來から祭りでもあつたが經費豫算作成に先んじて編成方針を示さず、唯だ單に國家豫算作成基準事項を通達し、而もそれが殆ど累年同型の技術的通令であらうことも初耳に非ず敢てである。更に國際の多くは、從來の慣例に從つて、昨年度豫算の單なる踏襲に過ぎず、新規要求も各局係の持ち寄りである。從つてその視野狹く、又中には舊態依然として舊套を出でざるの取扱を事とし、その新しき國策遂行上に出ない點さへ無いでもない。斯くの如き所謂關係政治を繼續してゐては、政治、經濟の原則まで紊亂しつつある新事態への重新政策は、東ないことではないか。所謂舊套的豫算編成會議への諮問を申迄もないが國家會議の意見を充し、政策の大綱を決定して、右を骨子として國民總動員實施計畫を樹立することがより適切ではないかと思ふ。之は國家豫算の編成方針の決定に當つて、單に國家豫算の編成方針の決定に當つて、單に國家豫算の編成方針の決定に當つて、

青年學校と技能者養成
最新刊
この一冊あれば
刻下工業界緊急の課題たる青年學校を如何に經營すべきか？技能者養成を如何に調整すべきか？すべての問題が明快に解決される！
國民工業學院編
四六判一頁一定一圓五十錢 四百頁 送料十二錢
內容
◆新世界の機構と各國の青年教育制度に關する諸問題を網羅
◆改正青年學校令及び技能者養成令竝國保法理解集錄
◆其の他重要なる參考資料及び統計表等を收錄
全國書店にあり
若し店頭にない場合は下記へ
至誠一貫・工業報國
財團法人 國民工業學院
東京市麹町區銀座六ノ四交詢ビル
振替東京一〇五五五番
▼官民協力▲
現下工場・鑛山工員教育の要望に最も適合せる右教科書を御活用被下度候。陸、海軍工廠はじめ內・鮮・滿各地教育工場・鑛山に於て採用せられ好評相受居候もの御懸念なく御役立被下度候。
▼厚生省關係
技能者養成用教科書（目錄進呈）
▼文部省關係
青年學校工業教科書（見本進呈）
▼商工省關係
機械工養成用教科書（目錄進呈）
工場鑛山技術者養成用教科書・內容分量定價共に最も手頃
工業道徳　工業道徳
代數　平面幾何　三角法　幾何畫法　物理　化學　工業材料　應用力學　材料強弱　水力及水力機械工作法　工作機械工作法　汽罐及タービン　內燃機關　機械製圖　機械設計　電氣工學　電氣工學　電氣工學　電氣工學　電氣工學　無機化學　有機化學　分析化學　工業化學　工業化學　工業化學　冶金學　冶金學　冶金學　冶金學　應用力學　應用力學　土木工學　土木工學　土木工學　土木工學　建築材料　建築構造　測量　採鑛學　採鑛學　採鑛學

小麥作の發展と島内製粉增産計畫

海南製粉の姉妹會社朝日製粉設立

台灣島内における小麥粉の需要は年額四八十万俵により出内、内地よりの移入約四十万俵

島産の

殆ど島産小麥粉が島内消費の三分の一を占めてゐる、而して製粉業は從來から原料として内地の小麥を使用してゐたが、為替管理の為め外麥の輸入は殆ど絶たれ一方内地麥小麥は年々著しく減少する傾向及び北支方面への製粉工場進出の關係上、今後は此の方面（外國麥粉の輸入を見る）より供給に依つて開拓では台北市に於ける二期目の製作として既に着手されて居り、又新竹に於ても製粉會社の設立を計畫しつつある等小麥を主原料として使用する方針を以て

州農會

と契約して小麥作二期作に從事する農家に對し一俵に付七錢の奬勵金と小麥百斤に對し一俵の割合を以て肥料代金を貸付ける等小麥の增産に努力しつゝあるが、昨年十月頃より台北州の物資を以て奬勵金を交付することとなり昨年十月頃より台北州の物資を以て奬勵金を交付することとなり昨年十月頃より台北州の物資を以て奬勵金を交付することとなり

時事解説

沿岸封鎖の重要性と殘された援蔣ルート

（下）

軍艦○○にて　秦同盟特派員

三、殘された南方援蔣ルート

南支沿岸の封鎖強化によつて海陸からの物資輸入の道を完全に絶たれた蔣政權は今後全力を擧げて佛印ルートと及び雲南ビルマルートの開拓に一層力を入れるであらうことは疑りに明白である

支那事變の最終的解決と共に蔣政權は早くも次期の開發に着手し、事變前に比較して飛躍的な發展を遂げんとその百年の大計を樹てつゝあるが、その必成の道路及び鉄道の建設に關しては、既に佛印ビルマ方面よりする第一の緩衝ルートは海防ハノイ間の鉄道一六七粁である、海防から河内を經てトンダンに通ずる鉄道は既に開通より近々佛印を經て昆明にまで延長される計畫を持つてゐる、海防ハノイ間は一線の複線鉄道で一ケ月の輸送能力は約五千噸といはれてをり、商船に鉄道と組合して僅か六米の自動車路が建設されてゐる

佛印ビルマ方面よりする第一の緩衝ルートは海防ハノイ間の鉄道一六七粁である、海防から河内を經てトンダンに通ずる鉄道は既に開通より近々佛印を經て昆明にまで延長される計畫を持つてゐる、海防ハノイ間は一線の複線鉄道で一ケ月の輸送能力は約五千噸といはれてをり、商船に鉄道と組合して僅か六米の自動車路が建設されてゐる

第二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第二十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第二十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第二十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第二十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第二十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第二十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第二十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第二十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第二十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第二十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第三十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第三十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第三十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第三十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第三十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第三十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第三十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第三十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第三十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第三十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第四十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第四十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第四十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第四十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第四十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第四十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第四十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第四十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第四十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第四十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第五十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第五十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第五十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第五十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第五十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第五十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第五十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第五十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第五十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第五十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第六十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第六十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第六十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第六十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第六十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第六十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第六十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第六十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第六十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第六十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第七十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第七十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第七十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第七十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第七十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第七十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第七十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第七十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第七十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第七十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第八十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第八十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第八十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第八十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第八十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第八十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第八十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第八十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第八十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第八十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第九十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第九十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第九十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第九十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第九十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第九十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第九十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第九十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第九十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第九十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百二十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百二十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百二十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百二十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百二十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百二十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百二十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百二十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百二十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百二十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百三十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百三十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百三十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百三十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百三十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百三十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百三十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百三十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百三十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百三十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百四十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百四十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百四十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百四十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百四十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百四十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百四十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百四十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百四十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百四十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百五十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百五十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百五十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百五十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百五十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百五十五の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百五十六の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百五十七の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百五十八の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百五十九の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百六十の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百六十一の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百六十二の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百六十三の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百六十四の緩衝ルートは既報ラオカイ（雲南省）より昆明に至る鉄道で、總延長四百六十粁、現在の三分の二は既に開通、殘りの三分の一は目下突貫工事中で、來年末には全通の豫定である

第百六十五の緩衝ルートは既報ラオカ

空に殘れる

尾崎士郎 作

高木清畫

（54）

最後の嘘（四）

郷愁にも似てゆくしろ姿を見送ること、自作は幾ら足をさらわれたかわからない。先輩級仕と話をしてゐる間子から察しても、社内における彼の地位が彼自分で言つてゐるやうなものではないことはわかつてゐる。

不敵な面魂のやうにガサつに書く彼の字が何作の間に無残なすがたつきをしたかつて残つた。しかし、それもこの新聞社の動いてゐる姿の中にあつて、ひとりでに心の弾みがついてくる。この雑物の感情が「東京日日新聞」といふ巨大な機械で、そいつが大きな唸りを立てて回転から時代にぶつかつてゐるといふ感じである。この中に働いてゐる人間は二人のこゝろの機関でもあればピストンでもある。或はシャフトであつたり、時には油綿やボロ布であるにしても、それぞれ自分の役割に於ち、特有の精神を發揮させて生きてゐるのである。すくなくともこの雰囲気

といふことだけにある——

永い間、彼の眼のにじめじめした陰地で何の為すところもなく日を過してきた前作にとつては、生命の激動をかんじさせるやうな生活全體がひとつの大きな魅力であつた。ボンヤリこんどこそを考へてゐるところへ、編輯局長の方に招きをするところへ、編輯局長の方に招きをするところへ、編輯局長の方に招きをする

南部地方の水害

本線二水林内間は一時運轉を停止

上り急行から漸く開通

【屏東電話】暴風雨方は十四日夜より十五日朝まで雨量三七ミリ、風速毎秒十米内外であつたが、この為め各河川とも増水、田畑、低地方面に相當浸水を見たが幸ひ人畜に被害はなき模様

颱風北西に去る

【屏東十五日發】澎湖地方は颱風の餘波を受けて十四日夜以來相當の風雨に襲はれてゐるが澎湖測候所の觀測では十五日午後二時頃より風雨共に衰へ十五日午後六時頃より風雨共に衰へ十五日午後六時頃より風雨共に衰へ十五日午後六時頃より風雨共に衰へ

【屏東電話】暴風雨方は十四日夜より十五日朝まで雨量三七ミリとの多量に達したが幸ひ人畜に被害はなき模様

颱風北西に去る

【屏東十五日發】澎湖地方は颱風の餘波を受けて十四日夜以來相當の風雨に襲はれてゐるが澎湖測候所の觀測では十五日午後二時頃より風雨共に衰へ十五日午後六時頃より風雨共に衰へ十五日午後六時頃より風雨共に衰へ

【屏東電話】北豐線二水林内間の線路に於ては十四日午後より新次間の勢ひ午後八時より暴風雨を伴ひ物凄い豪雨となり急激に増水を來したので同線は午後八時より不通となつた

【屏東電話】十四日午後より降り出した豪雨は十五日午前六時頃迄に降雨量二三〇ミリの多量に達し、加ふるに上流地方の降雨も相當あつたので、高屏溪は午前六時頃より急激に増水を來し午前十時二十分上り急行より漸く開通したのを始め阿里山線他各會社線及自動車線も殆ど全部交通杜絶の狀態で、又縱貫線に於ても午前五時頃より午後二時頃迄全く不通となつた

【屏東電話】屏東市内は午前六時頃より降雨激しくなり午後八時頃より午後十時頃迄は暴風雨となり、午後十時頃より雨勢稍々衰へたが、午後十一時頃より再び暴風雨となり、午後十一時頃より再び暴風雨となり、午後十一時頃より再び暴風雨となり、午後十一時頃より再び暴風雨となり

夏は艶々しい 明るい化粧を

土臺になる地肌の美化法は 硫黄の洗顔マッサーヂで

白い服、青い海、眼でがクヤリと眩い強烈の夏の化粧法は、健康美の謳われる時です。明るいと言つても自然や自の色調を言ふのではなく、艶々しい生氣のみ溢れた素肌に、出來るだけ少量の化粧品で化粧することです。ですから夏程素肌の美しさが大切な時はありません。まづ自肌のある地の化粧法をお教へします

それには自肌も肌色なものを用ひます。色はオレンヂ系統がマッチ致します。そして光り加減に化粧します。方法はぬれタオルで肌をキレイに拭き、オーヂ油を薄く一面塗にとり、舌を鏡台にのばしつけます。次にオークル色のドーランか、蒸發クリームを少し、のばしつけ、顏全體に均一に撫でさすつて塗にゐります。粉白は嫌ひ艶氣を消ひますから、いつもの白粉を用ひても薄くつけるやうにします。それからオレンヂの多少濃みがかつたルージュを、口紅も同系統のを用ひます。

こゝで、美肌法として、手輕で素敵な硫黄の洗顔マッサーヂを御紹介致しませう。

まづ初めに硫黄を蒸發しますが、これは普通の硫黄ではなく、硫黄華硫黄がよく、細かい粉末で、硫黄分を含に硫化し、顏、體や脚作用の全然ないコロイド硫黄でなければなりません。これを使ひ慣れた皮膚の硫黄華より外觀へ、下から上へと撫で上げ乍ら、マッサーヂ致します。特に汚れ勝ちなところは念入りですが、これは日焼けの二番立つところですから入念にマッサーヂをすることです。

さてこゝで申しおくことは、コロイド硫黄はその効力を保存するのに非常に困難な條件をもつてゐますから、硫黄華と併合法では本來の強力な効力の何分の一も發揮しません。そこでこんな不便なく、本來の効果をあげるには、このコロイド硫黄を含有特許の製法で、硫化水素を發生せしめた、レオン硫黄クリームを御使用になるのが最適です。

これは只今自粉や化粧料として、硫黄華のある美肌料ですから、これを朝夕の二回ずつ皮膚に必ずぬる事さへ續けてゐる硫黄がコロイド硫黄を含んでゐる硫黄マッサーヂなさいます。どんな色の黒い方でも、又シミ、ソバカス、肌荒れ、ニキビ、ガサツの肌でも見違へる程、クキヤと色白く、艶々した美肌をつくります。

色黒とニキビ顏が 肌目の細い色白に

北海道旭川市七條通り 安田さよ子

就中はいろ〳〵と御手數をかけまして申わけがありません。レオン硫黄クリームは驚異的に用いて居ります。使用後のサッパリとした氣持は實に良いものです。私は色が黒くてそれにニキビが少々出てゐましたが、レオンを使用する樣になりましてから七日一週もたゝぬ内に驚くと色が白くなり、ニキビも次第になくなつて來ました。それから餘々元氣を得て續けて使用して居ります。ほんたうに色が白く肌も細かになりました。

その上困つてゐたニキビもなくなられない位になつて來ましたのでこんなうれしいことはありません。今後も愛用してゆきたいと思ひますから何分宜しくお願ひ申します。

酷いソバカスが消え 迚も色白の艶肌に

埼玉縣北足立郡大宮町 黒田花子

旅行に行く前は顏がソバカスだらけの化粧品店にてレオン硫黄クリームを買ひ、毎晩の中、就寢で用ひて居りましたところ、十日經つて主人からお顏のソバカスが大分消つたではないかと言はれ驚々鏡を見ると、成程薄くなつてゐたのです。約一月の旅行も終へて歸宅する頃はあの醜態なソバカスがほとんど消えて、とても色の白い美しい肌になりました。今後は何時までも愛用してゆきたいと存じます。

講評

硫黄は漂白及び殺菌作用が强いので皮膚病や黴菌の侵入に對して最も有效であります。更に之が活性化されてゐるコロイド狀態ですから、皮膚の表面に於ける硫黄の二次的の作用がなくなり、皮膚の表面に於ける硫黄の二次的の作用がなくなり、皮膚の表面に於ける硫黄の二次的の作用がなくなり

英國の援蔣政策は共産主義より〝害〟

南京の反英大會が宣言

【南京十五日發同盟】十四日南京に於ける對中反英民衆大會は左の如く決議を可決し直ちに決議の手續を執つた

決議文の内容

日英會談の開催に當り吾人はイギリスをして即時援蔣行爲を停止しめ中國の抗戰を一日も早く貫徹せしめられんことを期す、若しこれに反し英國が依然頑迷にして反省せずんば吾が全中民衆は一致反英以て抗戰救國の目的を達成すると共に抗中央政權確立促進に邁進すべきを宣言す

英國代表への宣言

惟ふに廣州陷落は略々に照應を開き二ヶ年間中國人民を塗炭の苦しみに陷れたり、蓋しその罪惡は擧げて英國が經濟援助の優柔手段をもつてこれを遂はしめたものなり、若し英國の經濟的援助武器供給無かりせば衝撃政府は疾くに崩潰を來し和平を實現したであらう、故に目前の和平の障碍は實に英國にして其の罪惡はこれを共産主義の害惡に比するも亦決して過言ではない

全島の華僑も吼ゆ

十八日夜公會堂で排英大會

並に日本政府要路に激励打電等を決定直に出席者の大歡呼の裡に散會した尚當夜大會終了後代表數名を選出し、英大使館在英國領事を訪問し宣言決議文を手交、在台五万餘の華僑の總意を表明する筈である

【臺北十五日發同盟】十五日午後二時から臺北公會堂に於て臺北市公會主催に依る對英抗戰大會を開催し全島五万人の華僑に呼びかけ一致と反英の氣勢を擧げると共に虐ぐられつゝある祖國の友邦を援助せしめる爲東京會談における日本當局の態度を自覺徹底せしむる爲となつた當夜は全島各地華僑團體から台北に參集し歡喜、激勵の電報を發した

關係要路に對し激勵電報を發す

臺灣排英同志會で緊急理事會を開き

十五日午後二時から臺北市公會堂に於て臺北市公會主催に依る對英抗戰大會を開催したが、同時刻頃より臺北市内の各地に於ても對英抗戰の氣勢を擧げんと各種團體が一齊に對英抗戰大會を開催した

台北市公會堂に於ては午前十時頃から續々と參集し午後二時頃には全島各地から參集した代表者を含む約二千名の會員を以て會場は滿員の盛況を呈し、午後二時開會を宣言するや先づ國歌齊唱、次で國旗に對し最敬禮、次に黙禱を行ひ、次で抗戰殉難將士に對し黙禱を捧げ、次で抗戰殉難將士遺族に對し慰問金を贈呈した、次で抗戰殉難將士遺族代表として陳金鑾氏より謝辭があり

高校後半に猛襲

2―1の大接戦で先勝

學習院歡迎ホツケー

夏山を語る(9)

まず、登山の服装ですが、山に登ります時には一週間から十日も下着身を水に浸して禅を行ずる辛さに耐えるような事もありますが、この禅歩きは皆無の高山には登る熊はおとなしいと云う訳であります。従って頂上に立つまでは、この禅歩きは皆無の高山には登る熊はおとなしいと云う訳であります。従って頂上に立つまでは、この禅歩きは皆無の高山には登る熊はおとなしいと云う訳であります。従って頂上に立つまでは、この禅歩きは皆無の高山には登る熊はおとなしいと云う訳であります。

北海道では山に登る案内人がなければ山に登れないと云う様な事を聞かれる様ですが、北海道の山は案外容易に登れる山が多いのであります。それから北海道の山は標高が非常に高いと云う事も聞かれますが、北海道の山は標高が非常に高いと云う事も聞かれますが、北海道の山は標高が非常に高いと云う事も聞かれますが、